

ขอเชิญร่วมงานเสวนาวิชาการ

การจัดการ

สาธารณภัย

จากอุบัติเหตุแฉะ

ระเบิดในเขตเมือง



วันพุธที่ 18 พฤศจิกายน 2563 เวลา 13.30 - 16.30 น.

ณ ห้องประชุมชั้น 6 อาคารนวมินทร์ 1 วิทยาลัยพัฒนามหานคร

มหาวิทยาลัยนวมินทราธิราช

ร่วมเสวนาโดยวิทยากรผู้มีประสบการณ์



พ.ต.ท.สมเกียรติ นนทแก้ว
ผู้อำนวยการสำนักป้องกันและ
บรรเทาสาธารณภัยกรุงเทพมหานคร



ผศ.ดร.ธเนศ วีระศิริ
นายกวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย
ในพระบรมราชูปถัมภ์



รศ.พญ.จิราภรณ์ ศรีอ่อน
หัวหน้าภาควิชาเวชศาสตร์ฉุกเฉิน
คณะแพทยศาสตร์วชิรพยาบาล
มหาวิทยาลัยนวมินทราธิราช



ดร.ไพฑูรย์ จามบุข
ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขตหลักสี่

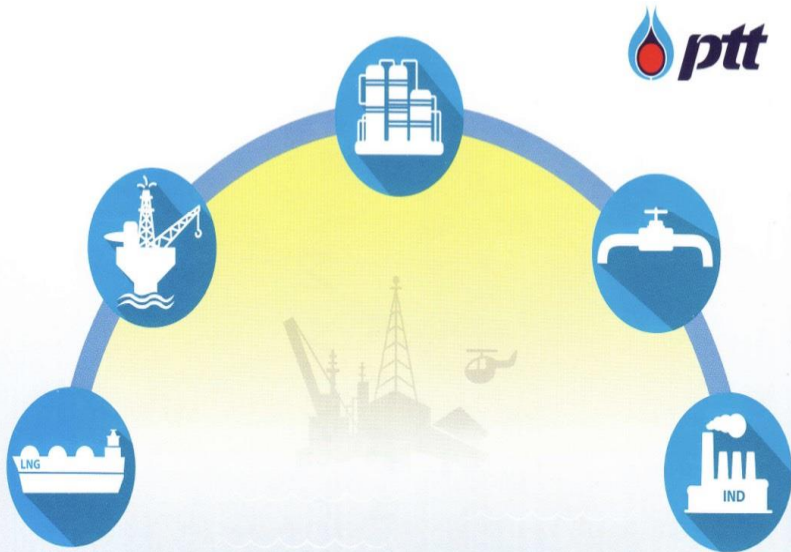


ศ.ดร.ธเนศ ศรีสฤติย์
ผู้อำนวยการวิทยาลัยพัฒนามหานคร
มหาวิทยาลัยนวมินทราธิราช

สนใจเข้าร่วมรับฟังการเสวนา
ติดต่อ : อนุชิต หน่อทอง
ฝ่ายวิชาการ วพม.
093-946-1458
02-241-3500
ต่อ 5758



แนวท่อก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



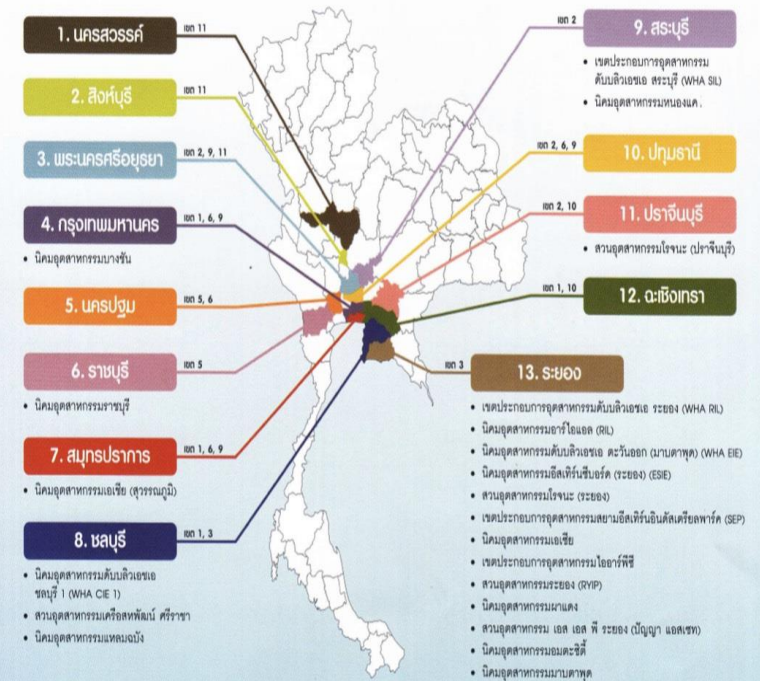
แนวท่อก๊าซธรรมชาติ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

www.pttplc.com



แผนที่แสดงเครือข่าย ระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติของ ปตท.



นิคมอุตสาหกรรมที่ดำเนินการโดยบริษัทฯ ในเครือ

นิคมอุตสาหกรรมบางพลี

นิคมอุตสาหกรรมบางปะอิน

นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง

นิคมอุตสาหกรรมบางปู

นิคมอุตสาหกรรมบางปู เหนือ

นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ (ชลบุรี)

นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ (ระยอง)

นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด (WHA ESIE)

นิคมอุตสาหกรรมเอ็ม-ไทย

สวนอุตสาหกรรมบางกะดี

สวนอุตสาหกรรมโรจนะ (อยุธยา)

เขตอุตสาหกรรมนวนคร (ปทุมธานี)

เหตุการณ์เกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตรายในอดีตที่ส่งผลกระทบร้ายแรง (24 ก.ย. 2533)
รถบรรทุกก๊าซ LPG ประสบอุบัติเหตุพลิกคว่ำและมีเพลิงลุกไหม้ก๊าซที่รั่วไหลออกมา บริเวณถนนเพชรบุรีตัดใหม่

24 ก.ย. 2533
รถบรรทุกก๊าซเกิดอุบัติเหตุเพลิงไหม้
ถ. เพชรบุรี สน. พญาไท
ตายกว่า 100 คน บาดเจ็บจำนวนมาก
เสียหายกว่า 400 ล้านบาท



เหตุการณ์เกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตรายในอดีตที่ส่งผลกระทบร้ายแรง (4 พ.ย. 2534)

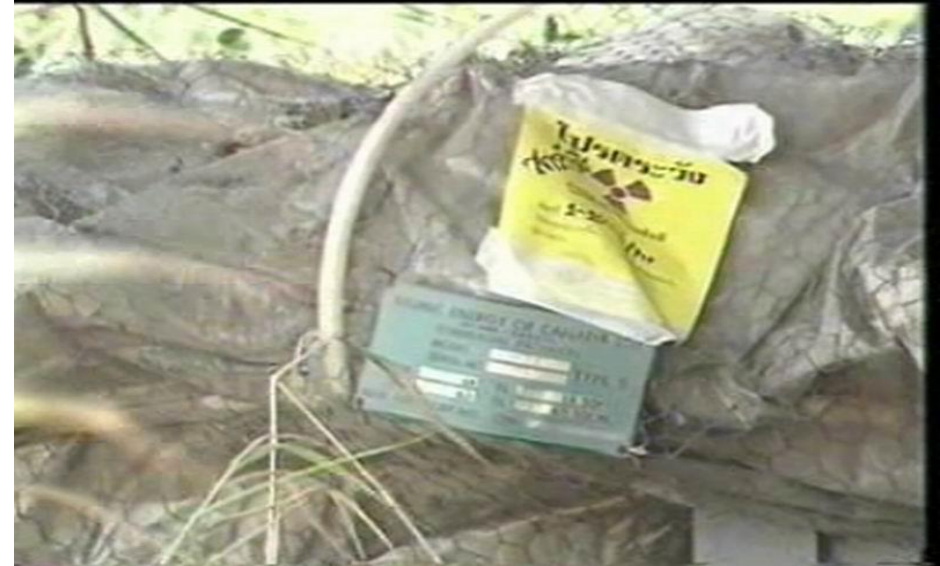
เพลิงไหม้คลังสินค้าอันตราย ภายในการทำเรือแห่งประเทศไทย

4 พ.ย. 2534
เพลิงไหม้ ณ คลังสินค้าอันตราย
การทำเรือฯ คลองเตย
ตาย 6 คน บาดเจ็บ 16 คน
เสียหายกว่า 150 ล้านบาท



เหตุการณ์เกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตรายในอดีตที่ส่งผลกระทบร้ายแรง (1 ก.พ. 2543)
เหตุชาเล้งลักทรัพย์ โคบอลต์ 60 อ.เมือง จ.สมุทรปราการ

1 ก.พ. 2543
ชาเล้งลักทรัพย์ โคบอลต์ 60
อ. เมือง จ. สมุทรปราการ
ตาย 1 คน บาดเจ็บ 44 คน



เหตุการณ์เกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตรายในอดีตที่ส่งผลกระทบร้ายแรง (5 ก.ย. 2544)
รถบรรทุกสารเคมีอะคริโลไนไตรด จำนวน 24,800 ลิตร พลิกคว่ำบนทางด่วนชั้นที่ 2 (ยมราช)



เหตุท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาด 36 นิ้ว ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เกิดระเบิดอย่างรุนแรง ใกล้กับโรงเรียนเป็ริงวิสุทธิบดี หมู่ 4 ตำบลเป็ริง อ. บางบ่อ จ. สมุทรปราการ (22 ต.ค. 2563)



แผนปฏิบัติการป้องกันและบรรเทาภัยจากสารเคมีและวัตถุอันตรายกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. 2563



แผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ

พ.ศ. 2558

คณะกรรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ



แผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กรุงเทพมหานคร

พ.ศ. ๒๕๕๘

คณะกรรมการจัดทำแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กรุงเทพมหานคร



๑

แผนปฏิบัติการป้องกันและบรรเทาภัยจากสารเคมีและวัตถุอันตรายกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓

อ้างอิง

๑. แผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๘

๒. แผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๘

๑. สถานการณ์ทั่วไป

กรุงเทพมหานคร เป็นมหานครที่เป็นศูนย์กลางความเจริญก้าวหน้าทางเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม จากการสำรวจสถานประกอบการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดภัยจากสารเคมีและวัตถุอันตราย ตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ (ตุลาคม ๒๕๖๐ – กันยายน ๒๕๖๑) โดยสำนักงานสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม สำนักอนามัย พบว่ากรุงเทพมหานครมีสถานประกอบการที่มีความเสี่ยงต่อภัยจากสารเคมีจำนวน ๔,๖๖๘ แห่ง ซึ่งสถานประกอบการส่วนใหญ่ตั้งอยู่ในเขตชุมชนที่มีประชากรหนาแน่น หากมีการจัดการ การใช้ การจัดเก็บสารเคมีและวัตถุอันตรายที่ไม่ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ตามกฎหมาย อาจส่งผลกระทบต่อภัยจากสารเคมีและวัตถุอันตรายได้ ซึ่งการเกิดภัยจากสารเคมีและวัตถุอันตรายแต่ละครั้ง อาจสร้างความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม ของประชาชนและเจ้าหน้าที่เป็นจำนวนมาก

ดังนั้น เพื่อเป็นการเตรียมการป้องกันและบรรเทาภัยจากสารเคมีและวัตถุอันตรายที่อาจเกิดขึ้น จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและบรรเทาภัยจากสารเคมีและวัตถุอันตรายกรุงเทพมหานคร เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นแนวทางในการเตรียมความพร้อมและปฏิบัติงานร่วมกันอย่างบูรณาการ ช่วยบรรเทาความเสียหาย หรือลดความสูญเสียที่อาจเกิดจากภัยสารเคมีและวัตถุอันตราย

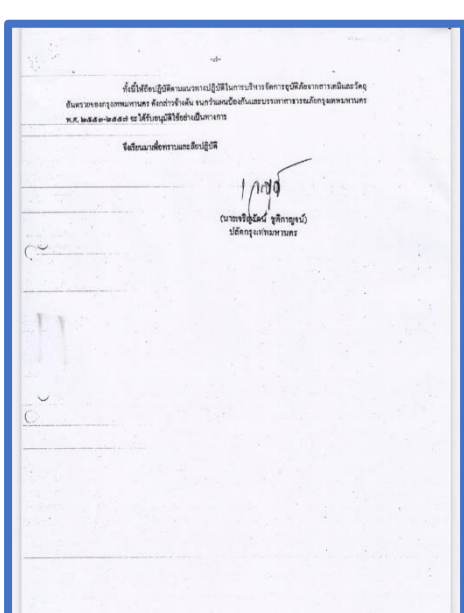
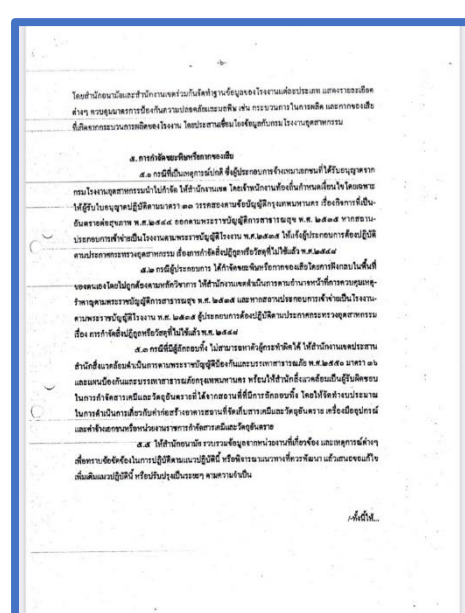
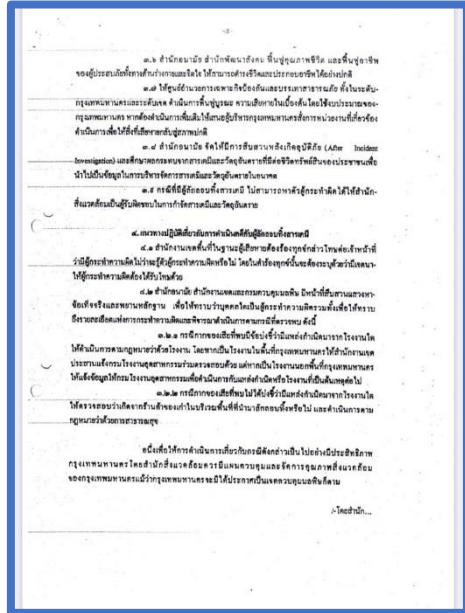
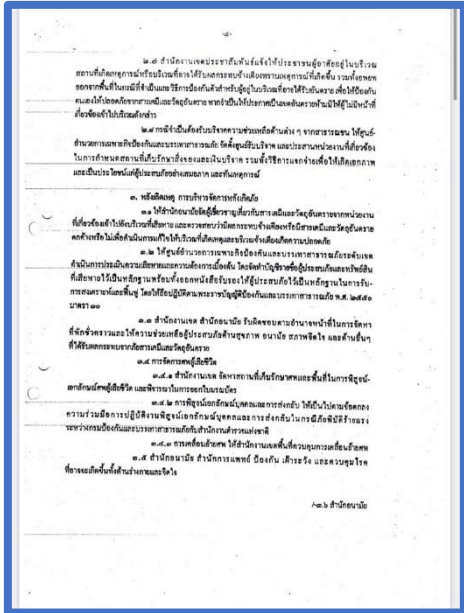
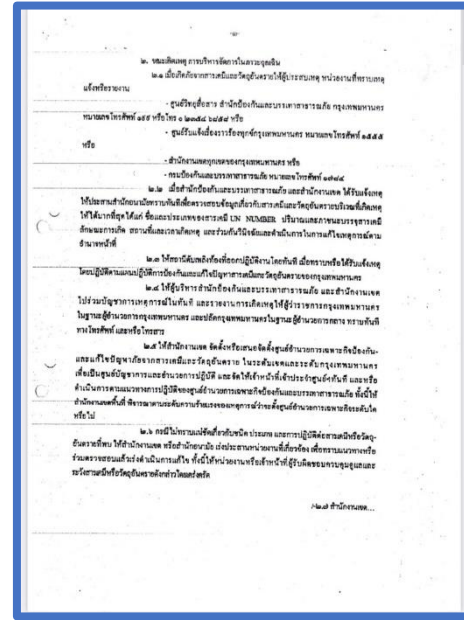
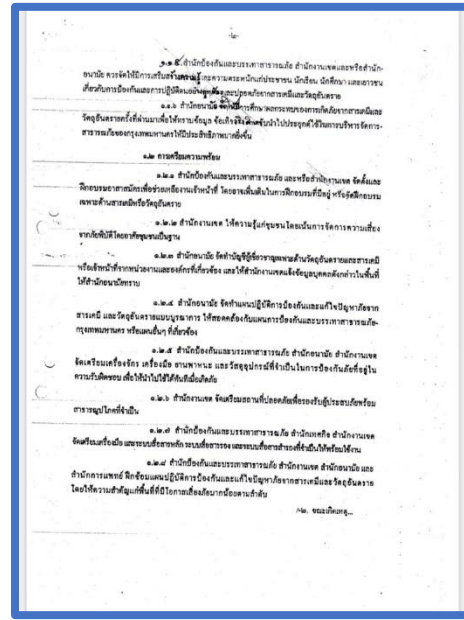
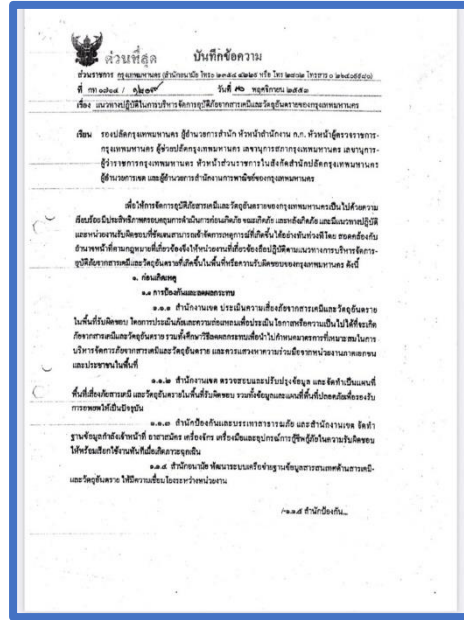
๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อเตรียมพร้อมด้านทรัพยากร ระบบการปฏิบัติ ทั้งหน่วยปฏิบัติการหลักและหน่วยสนับสนุนให้สามารถดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหามาจากสารเคมีและวัตถุอันตรายได้อย่างรวดเร็ว ทันเหตุการณ์และมีประสิทธิภาพ

๒.๒ เพื่อกำหนดกรอบการปฏิบัติงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถปฏิบัติการป้องกันและบรรเทาภัยจากสารเคมีและวัตถุอันตรายได้อย่างเป็นระบบและบูรณาการ

๒.๓ เพื่อป้องกันและบรรเทาผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนที่อาจเกิดจากภัยสารเคมีและวัตถุอันตราย

แนวทางปฏิบัติในการบริหารจัดการอุบัติภัยจากสารเคมีและวัตถุอันตรายของกรุงเทพมหานคร



ข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรทั่วราชอาณาจักร

ว่าด้วย การห้ามรถยนต์บรรทุกถังขนส่งก๊าซ รถยนต์บรรทุกน้ำมัน ฯ เดินในถนนบางสายในเขตกรุงเทพมหานคร



หน้า ๔๘
เล่ม ๑๒๔ ตอนพิเศษ ๒๓ ง ราชกิจจานุเบกษา ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐

ข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรทั่วราชอาณาจักร
ว่าด้วย การห้ามรถยนต์บรรทุกถังขนส่งก๊าซ รถยนต์บรรทุกน้ำมัน ตั้งแต่ ๖ ล้อขึ้นไป
รถยนต์บรรทุกวัตถุอันตราย และรถพ่วง เดินในถนนบางสาย
ในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑลตลอดเวลา
พ.ศ. ๒๕๕๐

ตามที่ได้มีข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรทั่วราชอาณาจักร ว่าด้วยเปลี่ยนแปลงแก้ไขการห้าม
รถยนต์บรรทุกถังขนส่งก๊าซ ตั้งแต่ ๖ ล้อขึ้นไป และรถพ่วง เดินในเขตกรุงเทพมหานคร
พ.ศ. ๒๕๓๓ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรทั่วราชอาณาจักร ว่าด้วยแก้ไขเพิ่มเติม
การห้ามรถยนต์บรรทุกถังขนส่งก๊าซ ตั้งแต่ ๖ ล้อขึ้นไป และรถพ่วง เดินในเขตกรุงเทพมหานคร
พ.ศ. ๒๕๓๔ และข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรทั่วราชอาณาจักร ว่าด้วยการห้ามรถยนต์บรรทุกน้ำมัน
ตั้งแต่ ๖ ล้อขึ้นไป และรถพ่วง เดินในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๔๘

เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการจราจร เห็นสมควรกำหนดห้ามรถยนต์บรรทุกถังขนส่ง
ก๊าซ รถยนต์บรรทุกน้ำมัน ตั้งแต่ ๖ ล้อขึ้นไป รถยนต์บรรทุกวัตถุอันตราย และรถพ่วง เดินในถนน
บางสายในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑลตลอดเวลา

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓๘ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒
ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติในฐานะเจ้าพนักงานจราจรทั่วราชอาณาจักร ออกข้อบังคับไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรทั่วราชอาณาจักร ว่าด้วย การห้าม
รถยนต์บรรทุกถังขนส่งก๊าซ รถยนต์บรรทุกน้ำมัน ตั้งแต่ ๖ ล้อขึ้นไป รถยนต์บรรทุกวัตถุอันตราย และ
รถพ่วง เดินในถนนบางสายในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลตลอดเวลา พ.ศ. ๒๕๕๐”

ข้อ ๒ ข้อบังคับนี้ ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป
ข้อ ๓ บรรดา ข้อบังคับ ประกาศ ระเบียบใด ที่ขัดหรือแย้งกับข้อบังคับนี้ ให้ใช้ข้อบังคับ
นี้แทน

ข้อ ๔ ห้ามรถยนต์บรรทุกถังขนส่งก๊าซ รถยนต์บรรทุกน้ำมันตั้งแต่ ๖ ล้อขึ้นไป รถยนต์บรรทุก
วัตถุอันตราย และรถพ่วง เดินในถนนบางสายในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ตลอดเวลา
ดังต่อไปนี้

- | | |
|--------------------|-----------------------------------|
| ๔.๑ ถนนพระรามที่ ๕ | ตั้งแต่แยกพญาภิษการถึงแยกสุขุมวิท |
| ๔.๒ ถนนราชวิถี | ตั้งแต่แยกอุทธรณ์ถึงแยกคึกฤทธิ์ |
| ๔.๓ ถนนสวรรคโลก | ตั้งแต่แยกสวรรคโลกถึงแยกอมรราช |

หน้า ๔๙
เล่ม ๑๒๔ ตอนพิเศษ ๒๓ ง ราชกิจจานุเบกษา ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐

- | | |
|--------------------|--|
| ๔.๔ ถนนศรีอยุธยา | ตั้งแต่แยกศรีอยุธยาถึงแยกพระรูป ร.๕ |
| ๔.๕ ถนนขาว | ตั้งแต่แยกถนนราชวิถีถึงถนนขาวถึงแยกหิระ |
| ๔.๖ ถนนสุขุมวิท | ตั้งแต่แยกหิระถึงแยกสวนรื่นฤดี |
| ๔.๗ ถนนสามเสน | ตั้งแต่แยกศรีอยุธยาถึงแยกหิระ |
| ๔.๘ ถนนกรุงเกษม | ตั้งแต่ทำนบกษัตริย์ถึงแยกเทวศร |
| ๔.๙ ถนนพญาไท | ตั้งแต่แยกราชเทวีถึงแยกปทุมวัน |
| ๔.๑๐ ถนนหน้าพระลาน | ตั้งแต่แยกป้อมมหาดเจ้าถึงแยกท่าช้าง |
| ๔.๑๑ ถนนมหาสารคาม | ตั้งแต่แยกท่าช้างถึงหน้าสถานีตำรวจนครบาล |

พระราชวัง
๔.๑๒ ถนนสนามไชย
ตั้งแต่แยกป้อมมหาดเจ้าถึงหน้าสถานีตำรวจนครบาล

พระราชวัง
๔.๑๓ ถนนท้ายวัง
ตั้งแต่วงเวียนรักษาดินแดนถึงแยกท้ายวัง
๔.๑๔ ถนนทวีวัฒนา
ตั้งแต่แยกสุภาพบุรุษถึงถนนทวีวัฒนาตัดถนน

บรมราชชนนี
๔.๑๕ ถนนในซอยสุขุมวิท ๓๘, ๔๐, ๔๓ และ ๔๖ ตลอดสาย
๔.๑๖ ถนนอุทัยตลอดสาย

ข้อ ๕ ความในข้อ ๔ มิให้ใช้บังคับแก่รถยนต์บรรทุกและรถพ่วงที่ได้รับหนังสืออนุญาต
ผ่อนผันจากเจ้าพนักงานจราจร

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๐
พลตำรวจเอก เสรีพิศุทธิ์ เตมียาเวส
ที่ปรึกษา (สบ ๑๐) รักษาราชการแทน
ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ
เจ้าพนักงานจราจรทั่วราชอาณาจักร



สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร



การจัดการสาธารณภัย
จากอุบัติเหตุแก่สาธารณะเปิดในเขตเมือง





สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร



➤ ความพร้อมด้าน โครงสร้างองค์กร

โครงสร้างสำนักการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

- 3 สำนักงาน
- 6 กองปฏิบัติการดับเพลิงและกู้ภัย
- 47 สถานีดับเพลิงและกู้ภัย (หลัก 37 ย่อย 10)
- บุคคลากร 1850



สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร

**แบบที่ ๑** การตรวจนับทรัพย์สิน

Participate at www.aiaa.org



<http://www.panteethal.com>

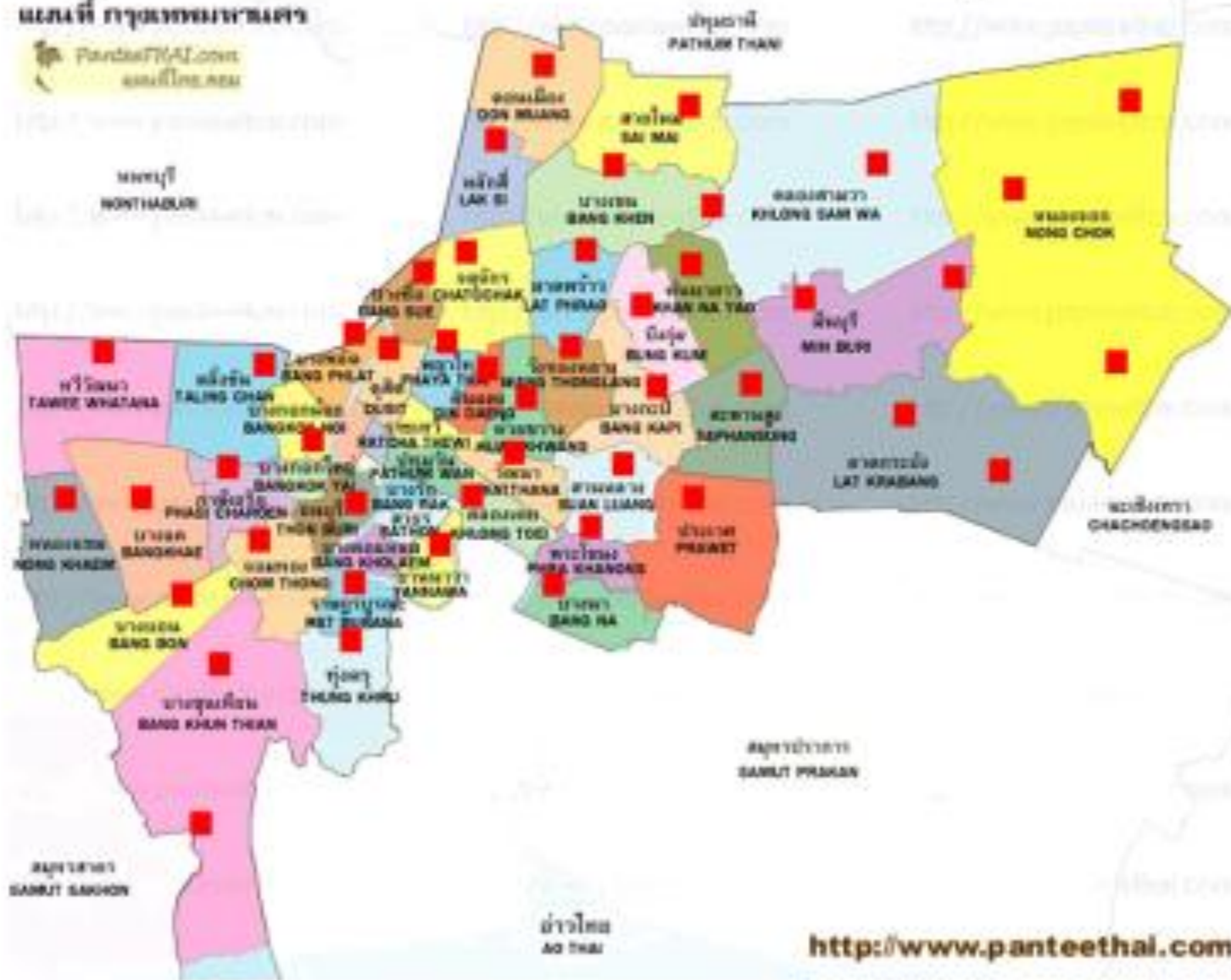


สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร



แผนที่ กรุงเทพมหานคร

แผนที่ กรุงเทพมหานคร



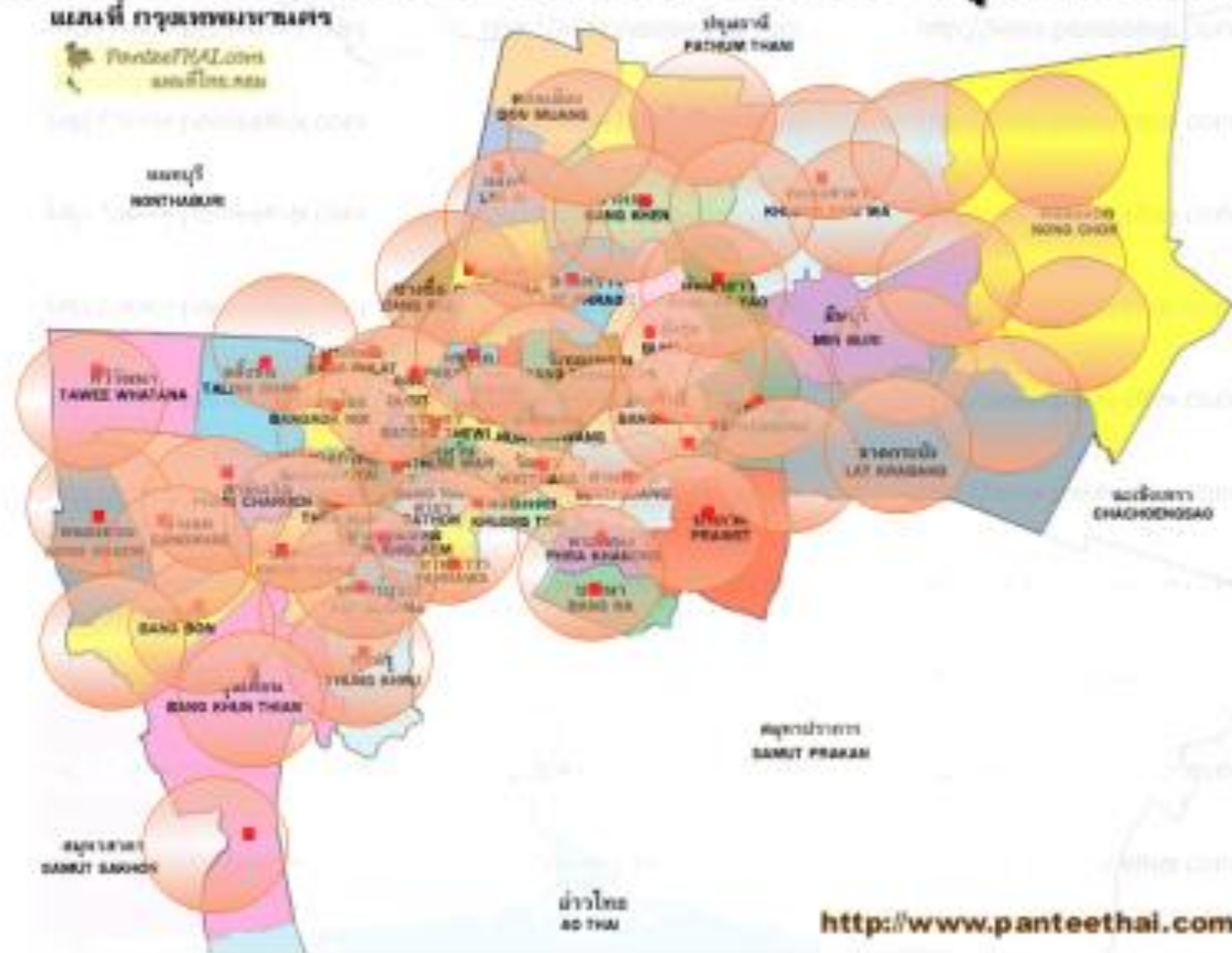
<http://www.panteethai.com>



สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร

แบบที่ ๕ การตรวจพบยาเสพติด

Parade7741.com
www.7741.com



<http://www.panteethai.com>



สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร



➤ ความพร้อมด้าน บุคคลากร

- ด้านความรู้ (Knowledge)
- ด้านทักษะ (Skill)
- ด้านทัศนคติ (Attitude)
- ด้านการฝึกซ้อม (Practice)
- ศึกษา อบรม (Education)
- ด้านความสามัคคีทำงานเป็นทีม(UNITY)



สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร



➤ การฝึกซ้อมแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแบบบูรณาการ ระดับชาติ

(Integrated Disaster Management Exercise :IDMEX 2016)





สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร



➤ การฝึกซ้อมแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแบบบูรณาการ ระดับเขต





สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร



➤ การฝึกซ้อมเจ้าหน้าที่ ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ด้านสารเคมีและวัตถุอันตราย





สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร



➤ ความพร้อมด้านทรัพยากร

- รถดับเพลิงและกู้ภัย
- เรือดับเพลิงและกู้ภัย
- รถกู้ภัยสารเคมีและวัตถุอันตราย
- รถอุปกรณ์พิเศษ
- รถบัญชาการณเหตุ
- เครื่องมือ เครื่องใช้ในการสนับสนุนเหตุ



สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร





สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร



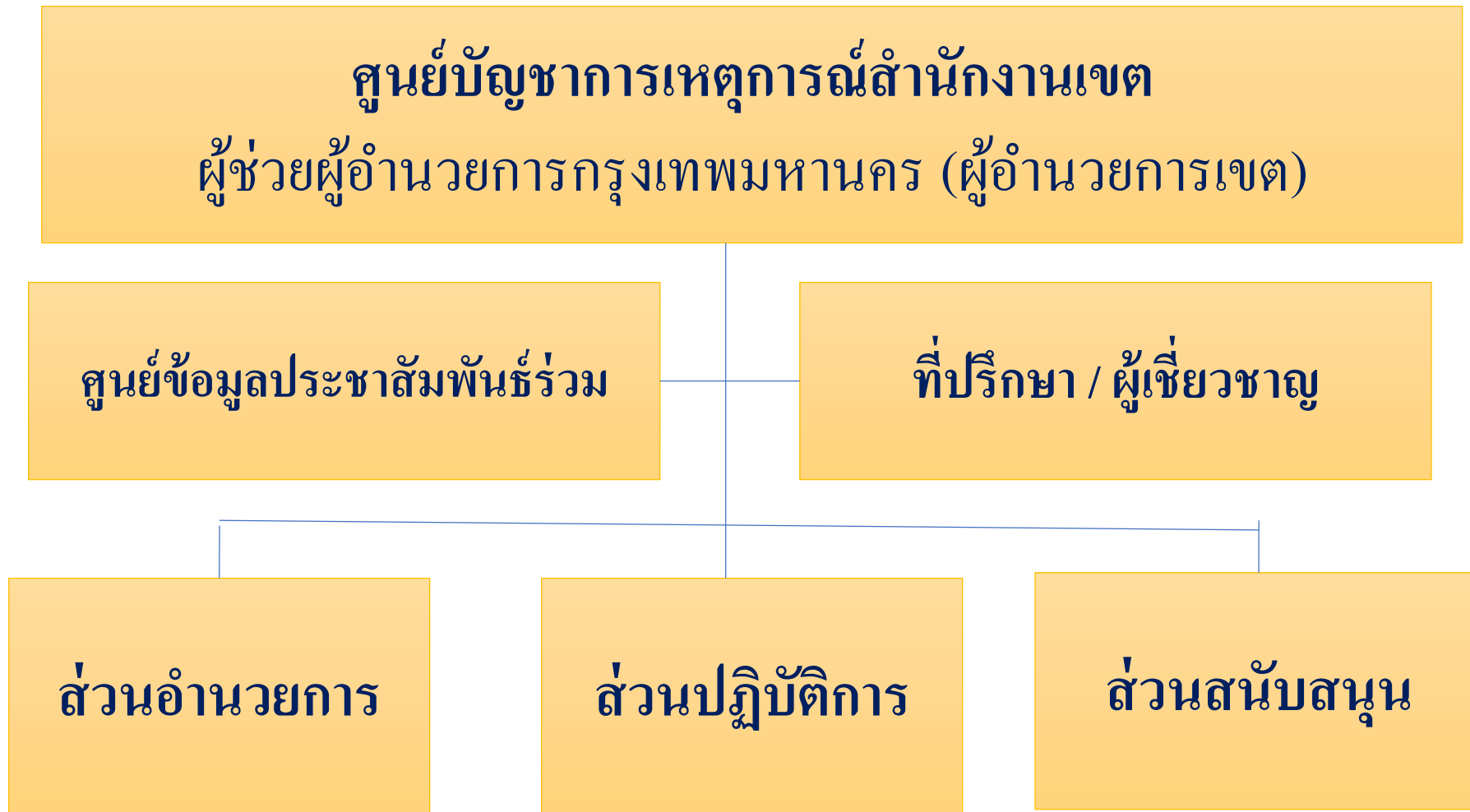
➤ ขณะเกิดเหตุ

1. ปฏิบัติการตอบโต้ตามแผนเผชิญเหตุฯ
2. การลดผลกระทบและการบรรเทาทุกข์

โครงสร้างการจัดตั้งองค์กรในภาวะฉุกเฉิน

ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ สำนักงานเขต	ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ กรุงเทพมหานคร	ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ ส่วนหน้า กรุงเทพมหานคร
ผู้ช่วยผู้อำนวยการ กรุงเทพมหานคร (ผู้อำนวยการเขต)	ผู้อำนวยการ กรุงเทพมหานคร (ผู้ว่าราชการ กรุงเทพมหานคร)	ผู้อำนวยการ กรุงเทพมหานคร (ผู้ว่าราชการ กรุงเทพมหานคร)
การจัดการสาธารณภัย ระดับ 1	การจัดการสาธารณภัย ระดับ 2	แปรสภาพเมื่อ ผบ.ปภ.ช./นรม. ตัดสินใจกระโดดจากการจัดการ สาธารณภัยระดับ 2 เป็น ระดับ 3-4

โครงสร้างศูนย์บัญชาการเหตุการณ์สำนักงานเขต (สาธารณภัยระดับ 1)



โครงสร้างศูนย์บัญชาการเหตุการณ์กรุงเทพมหานคร (สาธารณภัยระดับ 2)

ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์กรุงเทพมหานคร
ผู้บัญชาการกรุงเทพมหานคร (ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ศูนย์ข้อมูลประชาสัมพันธ์ร่วม

ที่ปรึกษา / ผู้เชี่ยวชาญ

ส่วน
อำนวยการ

วางแผน/วิเคราะห์
ประเมิน
สถานการณ์

ส่วน
ปฏิบัติการ

ส่วน
สนับสนุน

ส่วน
บริหาร
และ
การเงิน

ส่วน
อำนวยความสะดวก

โครงสร้างศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ส่วนหน้ากรุงเทพมหานคร (สาธารณภัยระดับ 3-4)

ผบ.ปภ.ช./นรม. ตัดสินใจยกระดับ

กองบัญชาการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ

ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ส่วนหน้ากรุงเทพมหานคร
ผู้บัญชาการกรุงเทพมหานคร (ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร)

ศูนย์ข้อมูลประชาสัมพันธุ์ร่วม

ที่ปรึกษา / ผู้เชี่ยวชาญ

ส่วน
อำนาจการ

วางแผน/
วิเคราะห์
ประเมิน
สถานการณ์

ส่วน
ปฏิบัติ
การ

ส่วน
สนับสนุน

ส่วน
บริหาร
และ
การเงิน

ส่วน
อำนาจ
ความ
ปลอดภัย

ส่วนปฏิบัติการ



ทีมปฏิบัติการ

```
graph TD; A[ทีมปฏิบัติการ] --> B[ทีมดับเพลิงและกู้ภัย]; A --> C[ทีมตอบโต้สารเคมี]; A --> D[ทีมสนับสนุน]; A --> E[รถเครื่องมือและอุปกรณ์];
```

ทีมดับเพลิง
และกู้ภัย

ทีมตอบโต้
สารเคมี

ทีมสนับสนุน

รถ
เครื่องมือ
และอุปกรณ์

ทีมดับเพลิง & กู้ภัย

ทีมดับเพลิง : หัวหน้า ฝ.คพ.ห้วยขวาง

F1 : ทีมดับเพลิง ฝ.คพ.ห้วยขวาง

F2 : ทีมดับเพลิง ฝ.คพ.สุทธิสาร

F3 : ทีมดับเพลิง ฝ.คพ.ปทุมไท

F4 : ทีมดับเพลิง ฝ.คพ.บรรทัดทอง

F5 : ทีมดับเพลิง ฝ.คพ.บ่อนไก่

ทีมกู้ภัย : หัวหน้า ฝ.คพ.ดุสิต

R1 : ทีมกู้ภัย ฝ.คพ.ดุสิต

R2 : ทีมกู้ภัย ฝ.คพ.บางซื่อ

R3 : ทีมกู้ภัย ฝ.คพ.บางโพ

R4 : ทีมกู้ภัย ฝ.คพ.ลาดยาว

R5 : ทีมกู้ภัย ฝ.คพ.สามเสน

ทีมตอบโต้สารเคมี

หัวหน้าทีมตอบโต้สารเคมี :

ฝ่ายสื่อสาร :

ฝ่ายประสานงาน/จัดบันทึก :

ผู้ควบคุมสั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ :

ทีมพิสูจน์ทราบ : 1..... 2.

ทีมเก็บกู้ : 1..... 2.

ทีมช่วยชีวิต : 1. 2.

ทีมชำระล้าง : 1.หัวหน้าทีมชำระล้าง พร้อมทีมงานรวม 6 นาย

ทีมสนับสนุน

S1 : ศ.ดพ.สวนมะลิ

S2 : ศ.ดพ.ถนนจันทร์

S3 : ศ.ดพ.ภูเขาทอง

S4 : ศ.ดพ.ทุ่งมหาเมฆ

S5 : ศ.ดพ.ยานนาวา

S6 : ศ.ดพ.บางเขน

S7 : ศ.ดพ.บางชัน

S8 : ศ.ดพ.ลาดกระบัง

S9 : ศ.ดพ.พระโขนง

S10 : ศ.ดพ.บางอ้อ

จบการนำเสนอ

